

「加码」安全又「减堵」

绵阳十七条定制公交进校园

清晨7时左右，一辆张贴醒目“通学公交”标识的蓝色新能源巴士，平稳驶入绵阳中学英才学校校内停靠点。学生们有序下车后，在老师引导下径直走向教学楼——这幕“公交车进校园”的场景，正是绵阳以“缓堵保畅”为核心，多部门协同破解开学季交通痛点的生动缩影。

9月1日起，在市交通运输局、市教体局、市公安局交警支队统筹协调下，市公交集团联合城区5所学校，同步试运行17条“通学公交”定制专线。该专线创新实现“家校直达、校园内停靠”，将学生通勤从“校门口拥堵耗时”升级为“安全便捷直达”，既为开学季交通“降压”，更给学生出行安全“上保险”。

□ 记者 郭若雪 刘晏男 张瀚巍 文/图

家长省心、学生安心

闭环服务破解通勤痛点

“以前送娃得全家提前1小时忙活，校门口找车位、过马路都揪心，一进一出至少耗40分钟。”家住水韵滨江小区的家长谢欣余，提起“通学公交”满是认可，“现在娃自己坐公交直达校园，不用横穿马路，我们也不用早起抢位，安全感和便捷度都拉满了。”

这一变化，正解决了众多家庭的共性难题。此次推出的“通学公交”采用全程闭环服务，学生从小区站点上车后，直达学校内或门口安全区域，全程无需家长陪同。以绵阳中学英才学校为例，该校近500名学生已报名乘坐，以往开学季校门口家长、学生、社会车辆混行的场景不复存在，学校仅需在内部停靠点安排专人值守，即可实现学生有序引导。

“线路时间精准对接教学节奏，早班车比早



交警为“通学公交”定制专线护航

读提前20分钟到校，学生有充足时间用餐、准备课程。”该校副校长何赟赟介绍，多部门联动不仅缓解了校门口交通压力，更提升了校园管理效率，后续将结合家长、学生反馈，持续配合公交集团优化线路，让“通学公交”成为学生通勤的“固定搭档”。

定制化布局+全流程护航

多部门攥紧“缓堵保畅”合力

“通学公交”的落地，始于一场精准的需求响应。今年7月起，市公交集团联合市教体局、各学校启动调研，通过问卷、座谈会收集近6000条家长建议；随后联合市公安局交警支队，逐路段勘察校园周边路况与学生居住分布，最终敲定17条专线的走向、停靠点及发车频次。

“核心就是让学生‘少过马路、少遇拥堵’。”市公交集团运营管理部副主任陈强表示，5所试

点学校中，多数实现“公交车进校园”，未进校园的线路也将站点设在门口安全区。试运行首日，85台次新能源巴士投入运营，单日运送学生超4000人次；其中南山双语学校至富乐汽车站专线，单趟运行仅25分钟，较家长自驾接送平均节省20分钟以上。

为保障线路顺畅，公安交警部门同步在“通学公交”沿线重点路段加派警力值守，集中整治校园周边违法停车。“这不是短期举措，而是‘缓堵保畅’在校园场景的长效探索。”市公安局交通警察支队法宣科副科长汤沁透露，下一步将根据试运行情况，逐步扩大“公交车进校园”覆盖范围，增加专线数量与发车班次，让更多学生享受到“安全、便捷、高效”的通勤服务。

从需求调研到线路落地，从校园内停靠到全流程护航，17条“通学公交”不仅为开学季交通“降温”，更以民生服务的“温度”诠释了城市治理的精细化。这场政企校联动的创新实践，正成为绵阳破解民生痛点、提升城市治理效能的鲜活样本。

学生“打包”上车 家长驿站“签收”

绵阳校园接送“精准投递”新模式落地

送驿站”——这标志着绵阳校园接送“精准投递”新模式正式落地。

这一创新举措，是市交通运输局、市教体局、市公安局交警支队联合市公交集团、学校，落实“缓堵保畅”要求的具体实践。既解决了家长接送耗时长、找位难的痛点，也从源头缓解了校园周边上下学时段交通压力。

早在今年7月，针对校园接送的共性难题，市交通运输局、市教体局便牵头组建专项小组，联合交警部门、公交集团及绵阳外国语学校，通过问卷、座谈等形式收集家长意见，最终结合学生居住地分布，反复优化线路走向与停靠点位，敲定首批两条“接送驿站专线”，优先服务二、三年级学生，形成“校园上车—专线直达—驿站交接”的闭环流程。

两条专线定位清晰，精准覆盖重点居住区：

石桥铺专线：从绵外直达火炬西街南段片区，全程3公里，通勤时间仅6-8分钟；

创新中心专线：开往科技城新区创新中心

北区，线路全长4.5公里，约15分钟可达。

顺畅的“投递”链条，离不开多部门的协同保障。市公交集团专项调配定制车辆，校方为每辆车配备跟车老师；行驶途中，车辆实时位置会同步至家长群，让家长随时掌握“投递进度”；学生抵达驿站后，跟车老师与现场生活老师逐一核对名单交接，确保家长“安全签收”；市公安局交警支队直属四大队则在专线沿途及驿站周边部署警力，重点疏导交通、劝导违章停车，保障“运输链路”全程通畅。

记者现场跟车体验石桥铺专线看到，车辆从普明北路平稳转入火炬西街，仅用6分钟便抵达驿站指定停车区。学生们有序下车后，等候在此的家长很快完成“交接”，整个过程无滞留、不扎堆。

“以前开车接娃，堵在学校门口至少20分钟，找车位更是头疼。”家住朗基天域小区的家长房华琴坦言，如今孩子坐专线到驿站，自己步行5分钟就能接到，“省心又安全，这是实实在在的便民措施！”



双方球员展开激烈拼抢

「川超」热身赛——

绵阳约战广安

砺剑

本报讯（三台融媒 记者 李锦辉 唐云锋 文/图）9月6日下午，“川超”绵阳队与广安队在三台县职业技术学校展开友谊赛。这场比赛既是“川超”赛前重要热身，也是绵阳队自组队以来与市州球队的首次交锋。赛场内外，球员全力角逐，球迷热情高涨，共同呈现了一场精彩对决。

随着主裁判哨声响起，比赛迅速进入白热化。绵阳队开场便展现清晰战术思路，球员配合默契，多次向对方球门施压，牢牢掌握主动权；广安队同样不甘示弱，凭借扎实技战术功底频频冲击绵阳队防线，双方攻防节奏紧凑。

面对强劲对手，绵阳队攻防转换流畅，队员协作紧密。比赛第10分钟，绵阳队球员突破广安队防线，周翥在禁区内一脚劲射破门，率先打破僵局，现场球迷掌声与欢呼声瞬间爆发。仅过5分钟，队员杨成栖接续攻势完成射门，将现场气氛推向小高潮。

坚持走和平发展道路

（上接第一版）

在民族危亡的历史关头，全体中华儿女前仆后继、共赴国难，“不但求一国的和平，而且求世界的和平，不但求一时的和平，而且求永久的和平。”中国人民抗日战争的胜利，是和平的胜利。

中华民族爱好和平，中国没有称王称霸的基因。中国人民抗日战争和世界反法西斯战争的胜利给我们留下的最宝贵的启示，就是必须毫不动摇走和平发展道路。

阅兵仪式上，“和平必胜”的呼号声气贯长空，战鹰呼啸锐不可当，那是捍卫和平的钢铁意志和强大实力；招待会上，强调坚持走和平发展道路，那是让世界正气充盈、乾坤朗朗的宣示和行动；文艺晚会上，历史时空、艺术时空、情感时空交融共振，唤起善良的人们对和平的深深向往。历史和现实深刻表明，任何人、任何事、任何理由都不能动摇中国走和平发展道路的决心和意志。

一个国家主张什么、追求什么，有其历史规律性、文明必然性，也是发展观、世界观的鲜明折射。

新中国成立以来，中国没有主动挑起过任何一场战争和冲突，没有侵占过别国一寸土地，是唯一将和平发展写入宪法和执政党党章、上升为国家意志的大国。中国人民从来没有欺负、压迫、奴役过其他国家人民，过去没有，现在没有，将来也不会有。

在坚定维护世界和平与发展中谋求自身发展，又以自身发展更好

维护世界和平与发展，中国人民走出了一条既发展自身、又造福世界的现代化之路。

这是一条光明之路。搞建设、抓改革、促发展、战贫困、建小康……中国坚持把国家和民族发展放在自己力量的基点上，迎来了从落后时代、跟上时代再到引领时代的伟大跨越。今天的中国，拥有保卫人民和平生活的强大能力，人们由衷感怀，“我们不是生活在和平的年代，而是生活在和平的国家”。

这是一条正义之路。坚持独立自主的和平外交政策，朋友圈越来越大、好伙伴越来越多，奉行互利共赢的开放战略，“一带一路”成为造福各国、惠及世界的“幸福路”……今天的中国，不断以中国式现代化新成就为世界提供新机遇，世人更加敬佩，“中国的发展始终是世界和平力量的增长”。

今天的中国，是紧密联系世界的中国。坚持以对话促合作、以合作促和平、以和平促发展……一个可信、可爱、可敬的中国，为动荡不安的世界带来确定性、稳定性，为人类社会对美好未来的追求注入强大正能量。

高举和平、发展、合作、共赢旗帜，中国式现代化开辟的是人类迈向现代化的新道路，开创的是人类文明新形态。中国力量每增长一分，世界的和平就多一分希望，中国实现现代化是国际正义力量的壮大。

和平必胜！

（新华社北京9月5日电）

2025年9月7日 星期日



《涪江风月》

宋·鲜于侁

涪江风月为谁清，莫向涪翁问姓名。
万古涪江流不尽，渔矶月似旧时明。

诗里涪江月 案前赤子心

——鲜于侁绵州治绩与《涪江风月》诗解

□ 记者 张登军

鲜于侁（1018年—1087年），字子骏，宋代阆州（今四川阆中）人。宋仁宗景祐五年（1038年）进士，历任多职，曾于绵州任通判并权知州事，后迁利州路转运副使、京东路转运使、左谏议大夫、集贤殿修撰等。治学精勤，著有《诗传》《易断》等典籍传世，其政声与文名并著于北宋仁宗、神宗两朝。

通判绵州 革弊兴学留清誉

现存地方史志中，关于鲜于侁任职绵州的记载虽简，却可从正史与碑铭中窥其治绩。

鲜于侁登第后，初授京兆府栎阳县主簿，后转江陵右司理参军。宋庆历三年（1043年），全国大旱，仁宗下“诏求言”，他上疏直指朝政“四弊”，言辞恳切，已显刚直之风。此后，他历任黟县（今安徽黄山黟县）县令、婺源令，任满后升著作佐郎、知河南府伊阙县事，再迁秘书丞、通判黔州，然“未行”便改任绵州通判，开启了他的蜀地治政生涯。

据《宋史·鲜于侁传》载，当时绵州官场贪腐成习，地方官员竟向下属士兵、衙役强行摊派柴炭等物资，还通过抬高蔬果价格中饱私囊。鲜于侁到任后，对此类苛扰之举“一切弗取”，坚决革除。范镇所撰《鲜于谏议侁墓志铭》更明确记载：“公至，悉罢之，而守将随之亦罢”，不仅终止了弊政，还避免了纵容贪腐的地方主将，震慑了官场风气。

除整饬吏治，鲜于侁亦重文教民生。他在绵州任上“筑观宇，设亭榭”，将州衙厅堂东侧的杂物堆放处清理翻修，改建为学舍“治素学”，又新立“伐木堂”。北宋文学家、画家文同（文与可）到访绵州时，目睹其政绩，欣然写下《绵州通判厅伐木堂记》，文中对鲜于侁革故鼎新、兴学惠民的举措多有赞誉。

荡舟涪江 一首诗里的风月与哲思

身为文人官员，鲜于侁在处理政务之余，常漫步绵州山水，寻访人文古迹，以诗文寄怀。其留存诗作中，《涪江风月》一首最能体现他彼时的心境：

涪江风月为谁清，莫向涪翁问姓名。
万古涪江流不尽，渔矶月似旧时明。

首句“涪江风月为谁清”以设问起笔，将涪江的清风明月拟人化——这澄澈的景致，究竟为谁而显其清明？句中“风月”二字，既写自然之美，更暗含对世俗纷扰的疏离，暗含“物我两忘”的禅意，是对纯粹精神境界的暗喻。

次句“莫向涪翁问姓名”，借汉代隐居涪县（今四川绵阳涪城区）的名医“涪翁”典故表意。涪翁医术高明却不求名姓，鲜于侁以其自比，传递出淡泊功名利禄、向往心灵自由的人生追求。

第三句“万古涪江流不尽”，以涪江“奔流万古”的永恒，对比人生“转瞬即逝”的短暂，化用《论语》中“逝者如斯夫”的感慨，将自然景观与时间哲学相融，透出对生命本质的思考。

末句“渔矶月似旧时明”，聚焦江边渔人垂钓的石矶——其上的月光，与千百年前并无二致。“渔矶”象征隐逸生活，“旧时明”则强调自然之恒常，隐喻超脱世俗的精神追求，并不会随时代变迁而褪色。

整首诗篇幅虽短，却以“风月一涪翁一江流一渔矶月”为脉络，串联起自然之美、隐逸之志与生命哲思，既是鲜于侁对绵州山水的礼赞，更是他为官处世心境的真实写照。

通判绵州时间考 纠正史志偏差

此前地方史志多称，鲜于侁于宋神宗熙宁年间（1068年—1077年）任绵州通判并权知州事，经史料互证，此说存在明显时间偏差。

《宋史·鲜于侁传》载：“赵抃使蜀，荐于朝，未及用”；范镇《鲜于谏议侁墓志铭》亦云：“赵悦道荐其状，迁尚书屯田员外郎”。此处“赵悦道”即北宋名臣赵抃，其一生有四次入蜀为官经历，而举荐鲜于侁的时间，需结合其他史料推断。

据《宋会要稿辑·选举十九》记载，宋仁宗景祐二年（1037年）正月，被后世称为“千年第一榜”的科举考试中，欧阳修任主考官，鲜于侁与梅尧臣等人共同担任“点检试卷”（负责审核考卷）。由此可推，赵抃举荐鲜于侁的时间，应在嘉祐元年（1056年）底其第二次入蜀任满之后——因当时朝廷暂无合适职位，鲜于侁才临时参与科举考务，此后方获提拔为尚书屯田员外郎。

另据史料梳理，嘉祐七年（1062年）宋英宗被立为皇太子后，鲜于侁迁都员外郎、通判保安军；治平元年（1064年），他入永兴军何郯幕府任签书判官厅公事；此后又任屯田郎中、蔡河拨发；至宋神宗熙宁二年（1069年），经翰林学士范镇推荐，升利州路转运副使，后转任京东西路转运副使。

综合以上时间线可知，鲜于侁不可能在熙宁年间任职绵州。结合其任职履历推算，他调任绵州通判的时间，应在宋皇祐五年（1053年）至至和元年（1054年）之间，嘉祐元年（1056年）底因赵抃举荐而离蜀回京。不过，这一结论仍为史料互证后的推测，具体年份尚需更多出土文献或碑刻资料进一步考证。

主编 刘庆 编辑 董翔洲 组版 廖宣 校对 袁利红